



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

РУСАРСЕНАЛ[®]

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ



125475, г. Москва, ул. Василия Пугачева, д.8
www.rusarsenal.ru

Тел./факс: (495) 781-62-42, e-mail: info@rusarsenal.ru
office@rusarsenal.ru

ФОРМУЛЯР (ПАСПОРТ)

НА РУКАВА ПОЖАРНЫЕ ЦАПОРНЫЕ «Классификация с внутренним гидростатическим покрытием без наружного защитного покрытия для внутренних и наружных пожарных кранов с условным проходом DN 50 на рабочее давление 1,0 МПа, специальная конструкция, Серийный выпуск».

ЛОБИНИЕ УКАЗАНИЯ: Перед эксплуатацией (транспортировкой, хранением, эксплуатацией, обслуживанием) необходимо ознакомиться с настоящим формуляром. Формуляр прилагается в количестве одного экземпляра на скатов рукавов. Информация о товаре сопровождается документацией, прилагаемой к рукаву № от года (рукава графы заполняются приобретающим или заказчиком самостоятельно, в зависимости от получения и приема изделия у изготовителя). Один партийный рукав, изготовленный количеством рукавов, указанных в настоящем формуляре. Принцип формуляра должен сохраняться на протяжении всего срока службы пожарного рукава. Если формуляры предусмотрены более 1 рукава в одной партии, допускается делать копии формуляров на каждый рукав с обязательным заполнением информации, касающейся информации о товаре сопроводительной документацией. При этом копии должны быть заверены оригинальной печатью потребителя, с указанием ф.и.о., должности, даты и подписью. В формуляре не допускается делать записи карандашом, сделавшиеся чернилами и подчистки. Чернильная запись должна быть аккуратно вытержета и рядом с ней нанесены чернилами соответствующий текст. Формуляр состоит из шести листов. Черновые пожарные рукава должны маркироваться Федеральным законом от 22.07.2008 № 133-ФЗ «Технический регламент в отношении пожарной безопасности», ГОСТ Р 53046-2008. Технические требования к рукавам подпадают под требования Технического регламента и иной нормативно-технической документацией, являющейся обязательными изделиями, понижением собственной сертификации и формуляр. Любые типы и виды головок соединительных пожарных, стволы пожарных и иной соединительной арматуры исполняемой одновременно с пожарными рукавами являются основными изделиями, используемые с внутренними пожарными рукавами, имеют свои отличительные характеристики и параметры, указанные сертификатами соответствия, паспорты и иные документы заводского изготовления, так же как и для ручного тушения от завода-изготовителя, изготовителя. Формуляр выдается только на внутренний пожарный рукав, а не на изделие в целом, либо на его комплектующие (любые типы и виды головок соединительных пожарных, стволы пожарных и иной соединительной арматуры).

2. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ: 2.1 Назначение изделия: Рукава пожарные историче с внутренним гидростатическим покрытием без наружного защитного покрытия для внутренних и наружных пожарных кранов «Классификация с условным проходом DN 50 на рабочее давление 1,0 МПа, специальная конструкция, предназначенны для подачи воды и других жидкостей пенообразователей на расстоянии под давлением в интервале рабочих температур от минус 40 °С до плюс 40 °С (климатическое исполнение У1), от минус 50 °С до плюс 40 °С (климатическое исполнение УХЛ1). Рукава изготавливают в районах с умеренным климатом категории размещения 1 (исполнение У1, ГОСТ 15150) и умеренным и континентальным климатом категории размещения 1 (исполнение УХЛ1, ГОСТ 15150). Для ствол, изготовленных Российскому Маркиному Регистру Сувальскому, могут производиться рукава в климатическом исполнении ОМ категории размещения 1-5 ГОСТ 15150.

- 2.2 Условное обозначение: РПБ(Н)-НН-50-1,0-М-УХЛ1, «Классификация»
- 2.3 Номерной документ: ТУ 8193-029-85/87444-2011
- 2.4 Изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью «Наушно-Производственное Объединение «РУСАРСЕНАЛ» (ООО «НПО «РУСАРСЕНАЛ»).
- 2.5 Адрес предприятия-изготовителя: Россия, 125475, Москва, ул. Василия Пугачева, д.8 этаж 1,2, пом. 114, 131 Тел./факс: 8 (495) 781-62-42, www.rusarsenal.ru
- 2.6 Ссылка на сертификацию: № RU.C-RU ПБ77 в 0014519 Ссылка действова сертификата от 27.05.2010г. по 26.05.2024 г.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ. Основные параметры и размеры рукавов должны соответствовать нормам, указанным в таблице А1.

Таблица А1

Наименование показателя	Значение показателя
	Рукава пожарные внутренние «Классификация с внутренним гидростатическим покрытием без наружного защитного покрытия для внутренних и наружных пожарных кранов с условным проходом DN 50 на рабочее давление 1,0 МПа, специальная конструкция»
1. Внутренний диаметр, мм, и условный проход (DN)	51-20 (50)
2. Масса 1 метра, кг, не более	0,15
3. Длина рукава, м, не менее	20,1
4. Рабочее давление, МПа	1,0
5. Испытательное давление*, МПа, не менее	1,25

*Испытательное давление является минимальным значением, которое должно выдерживать изделие при испытании в течение 10 минут. Испытательное давление должно быть не менее 1,25 от рабочего давления. Испытательное давление должно быть не менее 1,25 от рабочего давления. Испытательное давление должно быть не менее 1,25 от рабочего давления. Испытательное давление должно быть не менее 1,25 от рабочего давления.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ: В комплект поставки входит: рукав пожарный, формуляр - 1 экземпляр на количество скатов рукавов. Прислужения: 1. По согласованию с Изготовителем, рукава могут поставляться без обслуживания пожарными соединительными головками ГОСТ Р 53046-2008 (далее головками), так и оборудованные ими. В случае оборудования рукавов пожарных историче пожарными соединительными головками, изготовитель пожарных рукавов не несет гарантийных обязательств и не несет ответственности за качество изготовления сторонними производителями, в т.ч. изготовителями пожарных рукавов не несет ответственности за качество работы пожарных головок на пожарных рукавах, изготовленных сторонними производителями и оборудованных, в т.ч. с их принадлежностями. Пожарные стволы на пожарных рукавах имеют в комплекте поставки следующие пожарные рукава. Чернильная запись типов и видов головок соединительных пожарных, стволы пожарных и иной соединительной арматуры на пожарных рукавах имеет заводской провалкой, соответствующий требованиям государственных стандартов, приспосабливает по мере необходимости, но не реже 1 раз в год с даты продажи первую соуплатили, в чем с обязательным порядком делается соответствующая запись в формуляре, таблица №4. Дальнейшее применение, предназначенные для сборки (разборки) пожарных головок, пожарных стволы и иной соединительной арматуры являются основными изделиями и являются с пожарными рукавами имеет фирменное наименование согласно требованиям в техническом времени, что является признаком и уровнем первоначальных характеристик. Эксплуатировать внутренние пожарные рукава оборудованные пожарными стволками, пожарными стволками и иной соединительной арматурой с помощью элементов изделия с внутренней резьбой (исключая резьбу), которые или любые другие механические повреждения запрещены, так как подобные повреждения могут повлечь за собой протечку воды в месте соединения, что приведет к повреждению пожарного рукава и комплектующих (любых типов и видов головок соединительных пожарных, стволы пожарных и иной соединительной арматуры), а также отрыве пожарной головки, пожарного ствола и иной соединительной арматуры, являющиеся основными изделиями от пожарного рукава находившегося под давлением. **ВНИМАНИЕ:** Несоблюдение чернильная запись соединительных пожарных, пожарных стволы пожарных и иной соединительной арматуры заводской провалкой может повлечь применение вращающихся элементов изделия, изготовленных из стали. В случае обнаружения разрыва, разрыва, или любых других механических повреждений заводской провалкой, необходимо немедленно прекратить эксплуатацию изделия, провести проверку пожарных элементов, пожарных стволы и иной соединительной арматуры, являющиеся основными изделиями новой партии привлекшей в сервисный отдел или в сервисный отдел нормативно-технической документацией, о чем с обязательным порядком делается запись в формуляре, таблица №4. В случае обнаружения разрыва, разрыва, или любых других механических повреждений заводской провалкой, гарантия на изделие не действует, поскольку данные факты свидетельствуют о нарушении условий хранения, обслуживания и эксплуатации изделия. После обнаружения разрыва заводской провалкой новой заводской провалкой и комплектующими (любых типов и видов головок соединительных пожарных, стволы пожарных и иной соединительной арматуры) в соответствии с методикой, предусмотренной требованиями нормативно-технической документацией на данный вид продукции, должна быть проведена повторная проверка изделия на герметичность при испытательном (эксплуатационном) давлении по условиям, указанным при сертификационном ходе в эксплуатационном формуляре (пункт 10.10.). Сведения о результатах проведенных испытаний с обязательным порядком заносится в формуляр.

ПОКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ:

10.1 Рукава должны эксплуатироваться в соответствии с «Методическим руководством по организации и порядку эксплуатации пожарных рукавов», утвержденной МЧС России от 14.11.2007 года в соответствии с требованиями изготовителя, указанными в паспорте (формуляре), в случае разногласия или отсутствия таковых требований, приоритетом являются требования изготовителя, указанные в паспорте (формуляре). 10.2 При прокладке рукавных линий необходимо следить, чтобы рукава не имели резких перегибов. Не допускать прокладку рукавов по остроим или сорванным (гнущимся) предметам, поверхностям, покрытым горячим расплавленным материалом для минеральной. Прокладка рукавных линий по улице, дороге, двору, пешеходным тротуарам производится по возможности без прохода через них, а в местах наличия инженерных рукавов должны быть защищены рукавными мостиками, запертые парами рукавов автомобильным. При прокладке рукавов над линией через заборы, окна и другие препятствия без повреждения рукавов перегибов рукавов, следует использовать рукавные колеса. Без применения рукавного колеса запрещено осуществлять прокладку рукавов через любые рода препятствия, так это может привести к порче пожарного рукава. Запрещается обвивать на рукава части разбрызгивающих конструкций, а также образовывать рукавом с крыльями и жидкой частью на колесах, колеса для земли. Во избежание гидравлического удара и разрыва рукавов, перед тем как в рукавах будет необходимо осуществлять путем постепенного открытия крановых наборных патрубков ввода и разветвлений. Запрещается резко повышать давление в рукаве, а также резко перекрывать пожарный ствол т.е. это может привести к порче рукава (надрыв). При отключении ввода на рукаве необходимо сбросить давление в рукаве для предотвращения расширения шланга. В пожарный рукав запрещено подавать горячую воду, водные растворы с примесями химических веществ различного назначения гидротранспортирующее покрытие, порчаемостатические материалы или иные жидкости которые нанесут вреда, кранной и других частей и терять давление, так как, они могут повредить внутреннюю гидротранспортирующую камеру пожарного рукава и пожарный рукав может прийти в негодность. Не допускается использование пожарных рукавов не по прямому назначению. В пожарные рукава запрещено подавать давление и эксплуатировать рукава в движущемся состоянии работы двигателя. Эксплуатация пожарных рукавов (наземная) запрещена в дождевую, сильную туманную погоду. Запрещается подавать воду в пожарный рукав с температурой воды выше плюс 5°С и более плюс 35°С. При эксплуатации пожарных рукавов в условиях высоких температур и в зимнее время необходимо обязательно соблюдать требования «Методического руководства по организации и порядку эксплуатации пожарных рукавов» пункт 3. 10.3 В пожарной части или рукавной базе на рукавах наносится дополнительная маркировка в соответствии с «Методическим руководством по организации и порядку эксплуатации пожарных рукавов». Для маркировки рукавов допускается использовать любую краску, аэрозольную краску, аэрозольную краску, по цвету контрастно отличающуюся от цвета рукава. Рекомендуется маркировку наносить штамповкой краской. 10.4 Рукава могут вводиться в эксплуатацию или без внешнего защитного покрытия для защиты от истирания. Производимое синтетическое покрытие должно иметь сертификат качества и паспорт, с датой изготовления не более 12 месяцев на применение, который сформирован изготовителем (поставщиком) на протяжении всего срока службы пожарного рукава. Информация о применении синтетического покрытия в указанном номере сертификата качества и номера изготовления указывается в паспорте (формуляре), в таблице № 5. 10.5 После указанного использования рукава подлежат внутреннему ремонту и обслуживанию для защиты от истирания шланга, а также требует обязательной мойки и сушки внутреннее гидротранспортирующее покрытие. Сушка рукавов производится в естественных условиях (шкафы) при температуре окружающей среды не выше плюс 30°С и не выше плюс 45°С, а также при постоянной температуре в помещении или на открытом воздухе при отсутствии прямой попадания солнечных лучей, при такой же температуре. Мойка и сушка рукава и внутреннего гидротранспортирующего покрытия требуется после полного применения пожарного рукава. При отсутствии сушилки карьера рукава и внутреннего гидротранспортирующего покрытия рукава, рукав пожарный паспорт может прийти в негодность, потерять свои первоначальные характеристики и в дальнейшем не соответствовать ТУ и ГОСТ Р. В том числе не прошедшее качественное гидротранспортирующее покрытие изменяющее внутри рукава давление воздушного потока, уровень давления ввода ввода внутрь рукава, поэтому может прийти в негодность. При этом внутреннее гидротранспортирующее покрытие и порче пожарного рукава. О факте мойки, сушки, маркировки и описания обслуживания обязательно делается отметка в формуляре таблицы № 5. 10.6 Рукава пожарные термические должны проходить обслуживание один раз в три месяца, а при длительном хранении в условиях формуляре, таблице №6. В случае хранения рукавов без эксплуатации, более трех месяцев в даты прохода, при окончании обслуживания, рукава подлежат маркировке, при этом в таблице №5 указывается название производимого талка, номера сертификата качества и срок его действия. Ф.И.О. производящего завода. Когда сертификат качества и паспорт не только должны оставаться у потребителя до окончания срока службы рукава. При проведении маркировки рукавов необходимо использовать талк, любой сертификат качества и паспорт, с датой изготовления не более 12 месяцев, на применение талка. Маркировка рукавов должна производиться по всей длине внутреннее гидротранспортирующего покрытия рукава, в том числе в местах ввода и выхода рукава, маркировка обслуживания, гарантийного обслуживания рукавов и шлангов информации, могут быть нанесены изготовителем в одностороннем порядке, в связи с наличием нормативных правовых документов, ТУ, которые применяются в материалах или технологии изготовления из рукава пожарные паспорта. 10.8 Заявщик (потребитель) обязан выполнять все требования изготовителя, указанные в паспорте (формуляре). 10.9 По окончании срока эксплуатации и по согласованию с Агентством Морского Регистра Судовладельцев допускается эксплуатация рукава длиной от 10 до 21 метра. 10.10 При вводе в эксплуатацию и постановку изделия на консервацию необходимо в шланг, ранее не эксплуатировавшийся и ранее не использовался пожарный рукав (наземный), в т.е. пожарные рукава (наземные) находящиеся на хранении в течение и после гарантийного срока, не эксплуатировавшиеся или эксплуатировавшиеся незначительно гидротранспортирующее, а также первоначальное водной водопроводной прокладкой, осуществляют ввод в эксплуатацию и осуществляют по вводу на консервацию в соответствии с требованиями указанными на паспорте (формуляре) и методическим руководством по организации и порядку эксплуатации пожарных рукавов от 2008 года, пункт 3.1. (Осуществляется проверка сопроводительной документации, внешний осмотр, проверка маркировки, испытания, в случае требований к дополнительному маркировке осуществляется нанесение дополнительной маркировки). Рукава должны иметь формулу изготовления. Ответственные за эксплуатацию пожарных рукавов должны ознакомиться с сопроводительной документацией и формуляром, паспортом (формуляром) в формуляре на каждый ствол формуляра делается соответствующая запись. Рукава по факту их вводу на хранение вклеиваются в паспорт (формуляр) или дефектов. Внешняя поверхность рукава не должна иметь местных повреждений (трещины, царапины, порезы, вмятины, разрывы, дырки, не соответствующие нормам), вмятин или иных механических и иных повреждений. Внешняя поверхность не должна иметь следов ржавчины и коррозии. Пожарные рукава не должны иметь трещин, дырок или иных механических повреждений). Полученные информации перед вводом в эксплуатацию, необходимо занести в формуляр пункта А2. Во время ввода в эксплуатацию и по вводу изделия на консервацию, рукава на консервацию, чистой и сухой поверхностью раскладывают на всю длину, один его конец привязывают к якорю, другой конец привязывают к якорной арматуре якорной или якорной концы концы. В рукав вливают, без резких скачков подается давление воды до требуемого значения (0,5 МПа) и выдерживают данное давление в течение 3-х минут. Давление выдерживают минимум по ГОСТ 2463 с погрешностью не более 0,05 МПа. Время выдержки с выдерживанием с погрешностью не более 0,2 в. После, давление, подаваемое арматурой, вакуумметр должен быть исправен и иметь документ о поверке обслуживания. Ввод в эксплуатацию и по вводу изделия на консервацию должны проводиться в нормальных условиях, которые предусмотрены ГОСТ Р 51049-2008. Во время ввода в эксплуатацию рукава (наземный) рукав (наземный) карьера, внутреннее гидротранспортирующее покрытие, разрывов, дырок, трещин, порезов и повреждений, все свои параметры должны в соответствии с указанными в паспорте (формуляре) и ТУ. Если рукава оборудованы пожарными головками с незначительным количеством прокладкой или вводу, ввод в эксплуатацию так же обязательны, для осуществления полного прилегания внешней прокладкой или вводу к внутреннему рукаву. В случае, не соблюдения требований изготовления по вводу в эксплуатацию рукавов, при превышении эксплуатационного давления, рукав может прийти в негодность и потеряет свои первоначальные свойства кранной и обвязки на время изготовления и хранения. При выполнении данного пункта потребители обязательно делается запись в данном формуляре, в таблице А2 и А3 подтверждающих выполнение требований эксплуатации. 10.11 Внешний осмотр наружных рукавов, находящихся в эксплуатации, проводят после полного применения. Рукава проверяют осмотр на наличие повреждений, вмятин, царапин, порезов, дырок, трещин, разрывов, других повреждений и т.д. Выполняется таблица № 6. По результатам осмотра принимают решение об их эксплуатации или ремонте. Поврежденные рукава к дальнейшей эксплуатации запрещены. 10.12 Перегибы гибких тросов и вводов гибких соединительных устройств, вводы пожарных и шлангов соединительной арматуры на пожарные насосные рукава, происходит по мере необходимости, но не реже 1 раз в год, с даты прохода первого ввода в эксплуатацию, или чаще в случае наличия такой необходимости, выходящей при периодическом осмотре согласно требованиям паспорте (формуляре), в том числе в обязательном порядке делается соответствующая запись в паспорте (формуляре), в таблице №6.

ОСОБЕННОСТИ РЕМОНТА: Рукава пожарные насосные которые были повреждены в течение гарантийного срока или после гарантийного срока при транспортировании, хранении, обслуживании, эксплуатации должны ремонтироваться в соответствии с «Методическим руководством по организации и порядку эксплуатации пожарных рукавов», утвержденной МЧС России и в соответствии с требованиями паспорте (формуляре), после разрешения, приоритет отдается требованиям изготовителя указанным в паспорте (формуляре). Ремонт осуществляется с помощью заплат, вырезанных из той же ткани (полотна), ширины или таких же материалов, из которых изготовлен сам рукав. На наружной стороне рукава в месте повреждения вырезаются заплатки или другие повреждения. Внутри рукава под заплатку или под заплатку подкладывают специальную упрочняющую заплатку, ширина из ширины длиной 1000 мм, на ширине которой проделаны фторопластовый брус размером 50x10x30 мм в диаметре, в который вставлены заплатки. На другом конце платки проделан шнур длиной 10,5 метра. Шнурок на рукав накладывается кольцом, размером 400 x 400 мм. Берется нагревательный элемент (утюг) разогретый до температуры 150-160°С, с помощью термометра, плавлением водостойко-нестанциональных движений из руки на параллельной плоскости фторопластового бруса, выжигают

Таблица № 2 – данные о грузе, дате получения, способе транспортирования, виде упаковки, состоянии груза, типе проверки качества, способе упаковки хранения груза по требованиям заказчика в соответствии с формуляром:

Дата отгрузки/передачи/следования груза/указания	Наименование груза	Способ транспортирования (автомобильный, железнодорожный, иной вид транспорта)	Вид упаковки	Дата получения груза заказчиком (исполнителем) и вид упаковки	Описание груза и тип складского помещения, способ и условия хранения груза/оборудование (наименование)	Ф.И.О., должность, подпись получателя
	<i>ГРКФ, ПД 50-1,0-14-КАЛ, «Каледок»</i>	<i>автомобильный транспорт</i>	<i>Паллетированная тарма (картон, пенопласт) в виде груза</i>			

Примечание: информация, указываемая в формуляре, может изменяться исполнителем в одностороннем порядке.